

Ежемесячный
производственно-
технический и научно-
популярный журнал

АПРЕЛЬ 2014 г.
№ 4 (688)

Издаётся с января 1957 г.
г. Москва

УЧРЕДИТЕЛЬ:

ОАО «Российские железные дороги»

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР:

БЖИЦКИЙ В.Н.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:

АКУЛОВ А.П.

ВОРОТИЛКИН А.В.

ГАПАНОВИЧ В.А.

КАРЯНИН В.И.

(редактор отдела тепловозной тяги)

КОБЗЕВ С.А.

МАШТАЛЕР Ю.А.

ЛОСЕВ В.Г.

НАЗАРОВ О.Н.

НИКИФОРОВ Б.Д.

ОСТУДИН В.А.

(зам. главного редактора)

РУДНЕВА Л.В.

(ответственный секретарь)

СЕРГЕЕВ Н.А.

(редактор отдела электрической тяги)

ЧАПЛИНСКИЙ С.И.

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Иоффе А.Г. (Москва)

Ермишкин И.А. (Ожерелье)

Коссов В.С. (Коломна)

Кузьмич В.Д. (Москва)

Орлов Ю.А. (Новочеркасск)

Посмитюха А.А. (Киев)

Потанин А.А. (Воронеж)

Удальцов А.Б. (С.-Петербург)

Наш адрес в Интернете:

www.lokom.ru; e-mail: info@lokom.ru

Наш адрес в СПД ОАО «РЖД»:

E-mail: loko_msk@msk.rzd

Электронная версия:

http://elibrary.ru/title_about.asp?id=8816

В НОМЕРЕ:

| | |
|---|---|
| МАШТАЛЕР Ю.А. Новые подходы к автоматизации систем управления локомотивным комплексом | 2 |
| ЖИТЕНЁВ Ю.А. Транспортное машиностроение России на пути развития | 4 |
| ФИЛИППЕНКО И.Я. Сохранить темпы экономии энергоресурсов | 8 |

НА КОНТРОЛЕ — БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

| | |
|---|------------|
| ТЕРЕХОВ С.А. Чтобы из искры не разгоралось пламя | 11 |
| ЮШКО В.И. Предотвращение пожаров в электрооборудовании тепловозов ... | 14 |
| Победители отраслевого соревнования | 15 |
| Вам предлагают новые учебные пособия | 16, 32, 44 |

В ПОМОЩЬ МАШИНИСТУ И РЕМОНТНИКУ

| | |
|--|----|
| Цепи управления электровоза 2ЭС10 «Гранит» | 17 |
| ПОНЯВКИН Д.Ю. Тепловозы ТЭМ7 и ТЭМ7А: системы охлаждения дизель-генераторов типа Д49 | 20 |

АВТОТОРМОЗА

| | |
|---|----|
| МОРОШКИН Б.Н., ШЕЛУХИН С.В. Тормозные системы электровоза ЭП2К .. | 24 |
|---|----|

НА НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ТЕМЫ

| | |
|--|----|
| БАБКОВ Ю.В., КЛИМЕНКО Ю.И. и др. Как оценить энергетическую эффективность отремонтированных тепловозов | 30 |
|--|----|

НОВАЯ ТЕХНИКА

| | |
|--|----|
| ПОТАНИН А.А. Основные элементы тягового привода электровоза ЭП20. | 33 |
| КАРЯНИН В.И. Знакомьтесь: тепловоз ТЭ8 | 36 |

| | |
|---|----|
| ШЕВЦОВА Е.Ю. Работоспособность рельсовых цепей при повышенных тяговых токах | 38 |
|---|----|

СТРАНИЧКИ ИСТОРИИ

| | |
|---|----|
| ИОФФЕ А.Г. Высокая марка Коломенского завода | 39 |
| ЩЁЛОКОВА Н.Н. «С чувством понятного трепета...» | 42 |

ЗА РУБЕЖОМ

| | |
|------------------------------------|----|
| Новости стальных магистралей | 45 |
|------------------------------------|----|

| | |
|--|----|
| БАДЁР М.П., ПУПЫНИН В.Н. Слово о нашем учителе (к 110-летию со дня рождения К.Г. Марквардта) | 47 |
|--|----|

В ЧАСЫ ДОСУГА

| | |
|---|----|
| УСМАНОВ Ш.Х. Кроссворд «Тепловоз» | 48 |
|---|----|

На 1-й с. обложки: тепловоз ТЭ8 Людиновского завода. Фото КВАЧА В.В.

РЕДАКЦИЯ:

ЖИТЕНЁВ Ю.А.

(экономика)

МОЛЧАНОВ А.В.

(орг. отдел)

ЛАЗАРЕНКО С.В.

(отдел ИТ)

КВАЧ В.В.

(ведущий программист)

СИВЕНКОВ Д.П.

(компьютерный набор)

Адрес редакции:

129110, г. Москва,
ул. Пантелеевская, 26,
редакция журнала «Локомотив»

Тел./факс: (499) 262-12-32;

Тел.: (499) 262-30-59, 262-44-03

Подписано в печать 28.03.14. Офсетная печать.
Усл.-печ. л. 5,62. Усл. кр.-отг. 22,48. Уч.-изд. л. 10,4.
Формат 64х90/8.
Тираж 5788 экз. Заказ № 1469.
Отпечатано в РПК «Траст».



115114, Москва, Дербеневская наб., д. 13/17, корп. 1
+7 (495) 223 45 96
info@trast-group.ru

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-21834 от 07.09.2005 г.