

- АКЦЕНТ
2 Не упустить шанс
- 6 ПАНОРАМА
8 ВОПРОС НОМЕРА
9 ПОЗДРАВЛЕНИЯ
10 ДОКУМЕНТЫ И КОММЕНТАРИИ
11 ТРАНСПОРТ В ЦИФРАХ
- ИНТЕРВЬЮ НОМЕРА
12 МСЖД: «Мы рассматриваем железные дороги как интегрированную систему»
- ТЕМА НОМЕРА
ЛОГИСТИКА В РОССИИ: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ
Заработаем сами или отдадим соседям?
14 ВМЕСТЕ – ВЫГОДНЕЕ
20 ПАРТНЕРЫ «ОТ ДВЕРИ ДО ДВЕРИ»
24 Постучаться в дверь вовремя
26
- ЭКОНОМИКА
ПРАВО
28 Проект ЦИМ/СМГС: мост между государствами
ТАРИФЫ
30 Цены – на свободе, тарифы – в коридоре
ПРОЕКТЫ И ИНВЕСТИЦИИ
34 Олимпийский Сочи:
новые инженерные решения
ДЕЛОВЫЕ ПАРТНЕРЫ
36 «РМ Рейд»: предвосхищая ожидания клиентов
38 ПГК: искусство сервисного обслуживания
- ЛОГИСТИКА И ПЕРЕВОЗКИ
40 Грузовая панорама
ГРУЗЫ И МАРШРУТЫ
42 МСЖД: восполнить постололимпийское падение
44 Выросший АЭС
- СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
БАЛТИЙСКИЙ БАССЕЙН:
СТАВКА НА КОНТЕЙНЕРНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ
46 Мультиевропейский транспортный форсаж
48 Балтийский портовый пасьянс
52 В русле мировых тенденций
- ДОРОГИ СОДРУЖЕСТВА
54 Белорусская железная дорога –
надежное звено между Востоком и Западом
ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
56 Устойчивый ветер перемен
- СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ
60 Комфорт и надежность
62 Принимая полноту ответственности
64 Пригород: в ожидании комплексных подходов
- РЕЧНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ
66 Навигация-2014: на гребне волны?
- КОМПАНИИ
ОАО «РЖД»
68 Инвестировать только в самое необходимое
ГРУЗОВААДЕЛЕЦ
70 Дорожим ли мы дорогими грузами?
КАК ДЕЛАТЬ БИЗНЕС В РОССИИ
72 Работать в России не сложнее, чем на Западе
- ПРОИЗВОДСТВО И УСЛУГИ
БЕЗОПАСНОСТЬ
74 Соединители HARTING соответствуют новому
стандарту противопожарной защиты
ИТ-ТЕХНОЛОГИИ
76 Космические технологии помогут
при управлении поездами
ВЫСТАВКИ И СИМПОЗИУМЫ
78 Весенняя транспортная традиция



«МЫ РАССМАТРИВАЕМ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ КАК ИНТЕГРИРОВАННУЮ СИСТЕМУ»

СТР. 12

Главная цель Международного союза железных дорог – гармонизация отношений между стальными магистралями европейских стран при осуществлении международных железнодорожных перевозок. О том, что уже сделано в этом направлении и какие задачи поставлены на будущее, рассказывает генеральный директор МСЖД Жан-Пьер Лубину



ПАРТНЕРЫ «ОТ ДВЕРИ ДО ДВЕРИ»

СТР. 24

Рынок заставляет грузовладельцев и экспедиторов искать эффективные логистические решения, а раз так, то и сочетание нескольких видов транспорта при доставке грузов «от двери до двери» должно быть экономически целесообразным. Практика мультимодальных перевозок в России была. О возможности ее возрождения мы беседуем с президентом НП «Уральская логистическая ассоциация» Сергеем Шавзисом



Работать в России не сложнее, чем на Западе

СТР. 72

Выход на российский рынок для многих западных логистических компаний представляет собой достаточно непростой процесс, в рамках которого приходится сталкиваться со сложной нормативной базой и нехваткой профессионалов. Об этом читайте на интервью с генеральным директором немецкой компании Ermenfret GmbH Александрой Злобинской