



4 | Сергей Кобзев: «У российских производителей есть все, чтобы быть конкурентоспособными»



54 | Двухэтажный электропоезд KISS для интермодальных перевозок



76 | Паровозная история механиков Черепановых

Содержание

| ПРЯМАЯ РЕЧЬ |

Сергей Кобзев: «У российских производителей есть все, чтобы быть конкурентоспособными». 4

| СОБЫТИЯ |

Грузовой подвижной состав. Жизненный цикл от проектирования до утилизации 10
 Россия – Германия: перспективы сотрудничества . . 12
 Стратегическое партнерство 1520: предложения для экономического роста 14
 Выездной семинар НП «ОПЖТ» в Австрии. 17

| МНЕНИЕ |

О. Н. Назаров. Испытание научной зрелости 18

| АНОНС |

Транспортная неделя-2014 19

| ТРЕНДЫ И ТЕНДЕНЦИИ |

Мониторинг ситуации в промышленности на основании индексов ИПЕМ: 1-е полугодие 2014 года . . . 20

| АНАЛИТИКА |

Т. В. Шелейко. Анализ технических решений по расширению диапазона регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки вагона. 27
 А. А. Пеканов. Состояние парка локомотивов промышленных предприятий: причины и следствия . . 35

| СТАТИСТИКА | 40

| КОНСТРУКТОРСКИЕ РАЗРАБОТКИ |

Е. В. Кудряшов. Модернизация контактных подвесок КС-200 на основе моделирования их взаимодействия с токоприемниками. 48
 Д. Шварц. Двухэтажный электропоезд KISS для интермодальных перевозок 54
 А. Л. Кривченко, И. А. Клюстер. Расчет параметров взорвавшихся остатков пропано-воздушной смеси вагона цистерны 59
 М. А. Лобов. Аспекты применения композиционных материалов в силовых конструкциях локомотивов . 62
 Д. А. Тихонов. Системы автоведения локомотивов. . 65
 Ю. А. Иванов. Система видеонаблюдения с транспортного средства для контроля целостности рельсовой колеи 72

| ИСТОРИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ |

Е. М. Ставцев. Паровозная история механиков Черепановых 76

| АННОТАЦИИ И КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА | . . . 82