

СОДЕРЖАНИЕ

Развитие конкуренции на железнодорожном транспорте

Анатолий Голомолзин Дефицит сохраняется там, где нет конкуренции	5
Андрей Гурьев Конкуренция как фантастика	10
Рассел Питтман Я верю в конкуренцию	14
Дмитрий Мачерет Сущность конкуренции и ключевые условия её развития на транспортной инфраструктуре	18
Фарид Хусаинов Реформы на железнодорожном транспорте: ещё две четверти пути	22

Операторы, как субъекты рынка

Ольга Лукьянова О стабилизирующей роли малых и средних операторских компаний	29
Владимир Савчук Роль малых и средних операторских компаний в перевозочном процессе	32
Маргарита Меньшакова ИПЕМ нарисовал свою картину рынка операторов	33
Татьяна Максимова Малых операторов посчитали	34
Леонид Мазо О работе ИПЕМ «Определение роли и места малых и средних операторских компаний в современном процессе перевозки груза железнодорожным транспортом»	37

Интервью

Михаил Щербинин Уровень тарифов и уровень сервиса зависят от конкуренции между операторами	41
Всеволод Ковшов Искусственные ограничения количества вагонов на сети – неприемлемы	43
Владимир Прокофьев Если раньше было «клиент-король», то теперь король – увы – РЖД	46

Зарубежный опыт

- Ян Мюррей
Уроки дерегулирования железных дорог в США 48

Точка зрения

- Михаил Делягин
Раздражать, чтобы улучшать 51

Коммерческая инфраструктура рынка

- Георгий Давыдов
Концепция регулярного грузового движения 54

- Игорь Стулов
Коммерческая инфраструктуры рынка и развитие организованных торгов
в сфере предоставления подвижного состава 60

Авторитетный комментарий

- Абрам Крейнин
Конкуренция и тарифы 64

Транспорт и право

- Ольга Коваленко
Дело о разделе рынка операторских услуг: «сказ про РЖД, Кузбасс и ФАС» 65

Эксплуатация

- Иван Кашицкий
Проблемы взаимоувязанного управления перевозками в условиях
дальнейшей демонополизации железнодорожной отрасли 68

Конкурентоспособность

- Сергей Вакуленко, Пётр Куренков, Денис Семёнкин
Инновации на железнодорожном транспорте: создание единой базы
эскизов погрузки 73

Рецензии

- Рецензия на книгу: Лapidус Б.М., Мачерет Д.А., Макроэкономическая роль
железнодорожного транспорта 75