

# ЛОКОМОТИВ

## ПЕРЕЧЕНЬ МАТЕРИАЛОВ, ОПУБЛИКОВАННЫХ В 2012 Г.

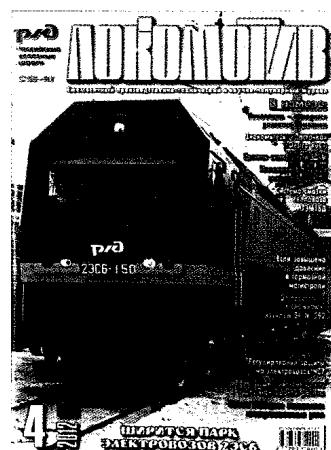
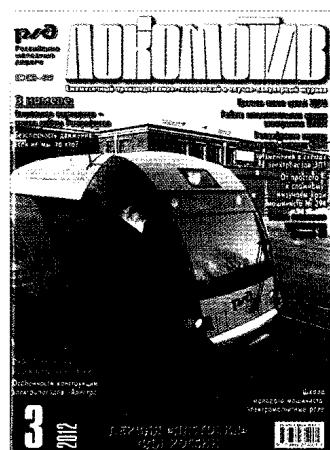
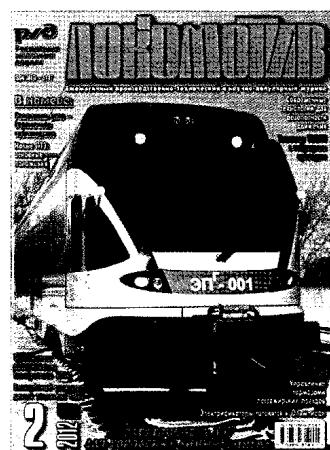
### ОБЩИЕ И ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ

Воротилкин А.В. Локомотивному комплексу – устойчивое развитие!	1
Житенёв Ю.А. Новые ПТЭ – основной документ железнодорожника	1, 2
Посмитюха А.А. Слагаемые бережливости	1
Нашему журналу – 55 лет!	1
Ремонтным локомотивным депо – бережливое производство! (опыт Октябрьской дороги)	2
Зуборев В.Л. Победитель конкурса – депо Петрозаводск	2
Житенёв Ю.А. Железнодорожной отрасли – качественную технику	2
Социальное партнерство – основа работы РосспроФежла	3
Аннин В.А. Традиции, надежность, инновации	3
Ступин Д.А., Стрельникова В.В. Новая инструкция для автосцепного устройства	3
Мысков О.В., Потанин А.А. Машинистам помогают тренажеры (опыт Воронежской дортехшколы)	3
Житенёв Ю.А. Инновации – приоритет развития Компании	4
Яцков Д.Н. Для маневрово-вывозной работы нужен дизель-электровоз	4
Ремонтному комплексу – новое оборудование	4
Коссов В.С., Чаркин В.А. и др. Перспективный локомотивный рельсосмазыватель	4
Ермишин В.А. Выверенным курсом (интервью с начальником Юго-Восточной дороги А.И. Володько)	5
Марцинковская А.В. Инвестиции в отрасль – путь к модернизации	5
Житенёв Ю.А. Пассажирский форум: новые перспективы	5
Аннин В.А. Рекуперация электроэнергии – основное направление энергосбережения	5
Ройзнер А.Г. Тренажеры нового поколения: особенности, возможности, перспективы	5
Вилкова Н.В. Установка для мойки изделий	5
Шабуров Б.А., Цыденов С.Ц., Бушков Е.В. Эвакуатор: универсальное решение	5
Иоффе А.Г. Проект дизель-электровоза стоит внедрения	5
Житенёв Ю.А. Машиностроители – российским железнодорожникам	6
Росляков Ю.А. «ТрансРоссия-2012»: по пути развития	6
Перспективные проекты модернизации локомотивов	6
Алексеев В.А. Машинист – это звучит гордо?	6
Жданов В.П. Может, кто не согласен?	6
Мосол С.А. Усовершенствовали тренажеры	6, 7
Нирконэн В.Т. Как улучшить контакт колеса с рельсом	6
Житенёв Ю.А. Содружество железнодорожников: новые перспективы	7
Каменцев Г.Ю. Локомотивам – современные полупроводниковые приборы	7
Машталер Ю.А. Как управлять надежностью тягового подвижного состава	7
Горский А.В., Воробьев А.А., Скребков А.В. Стратегия интеллектуального ремонта локомотивов	7
Грищенко А.В., Грачёв В.В., Бабков Ю.В. и др. Аппарат искусственных нейронных сетей для диагностики современного локомотива	7
Житенёв Ю.А. Реформа железных дорог: некоторые итоги	8
Житенёв Ю.А. Молодые умники на HTTM-2012	8
Новые локомотивы: перспективы, проблемы	8

Куприенко О.Г. Уйти на покой еще рано (к 75-летию Ю.В. Голова)	8
Житенёв Ю.А. Будущее отрасли – интеллектуальный транспорт	9
Рубежанский П.Г. Обслуживанию локомотивов – современную ремонтную базу	9
Подведены итоги смотра-конкурса «Идея ОАО «РЖД»-2012»	9
Перфилов С.В., Сытина С.О. Приоритеты при выборе станков для обочки колесных пар 9 «Укрзализныця» на пути реформ	10
Электронный паспорт локомотива: преимущества и перспективы	10
Троилин Н.В. Обновление парка колесотокарных станков: проблемы, перспективы, решения	10
Каршаков А.В. Эффективность управления качеством при содержании подвижного состава	10
Праздник спорта в Новосибирске (фоторепортаж)	10
Аннин В.А. Работать под девизом: «2013 г. – год здорового и безопасного труда»	11
Житенёв Ю.А. Федеральная пассажирская компания на пути развития	11
Будущее – за локомотивами-роботами	11
Николаев А.Ю. Новая модель подготовки машинистов локомотивов	11
АСПТ: система оценки уровня знаний	11
Рудаков Л.Е., Посмитюха А.А. Учись предупреждать ползуны, машинист!	11
Васин Н.К. Методика обучения машиниста пассажирского поезда с применением тренажеров	11, 12
Гапанович В.А. Условия и охрана труда в ОАО «РЖД»	12
Суриков О.Н., Лещёв Ю.И. и др. Дирекция тяги определила лучших работников	12
Шунатов О.И., Графова Е.А., Суриков О.Н. Кадрам локомотивного комплекса – заботу и внимание	12
Юматов А.В. Электронный скоростемер КПД-ЗПВ	12
Новые учебные пособия	3, 5, 7, 8, 12

### НА КОНТРОЛЕ – БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

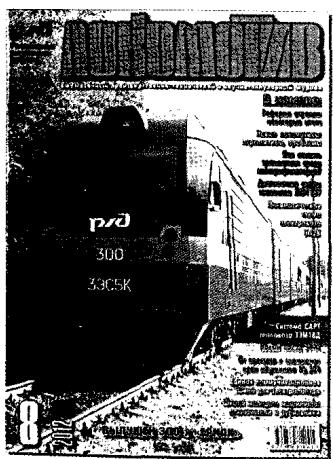
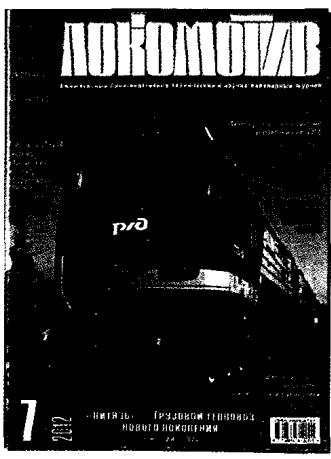
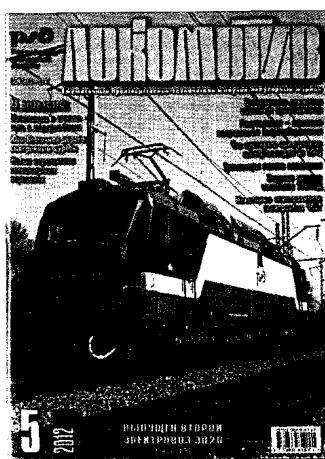
Работа над ошибками	1
Нефёдов В.С., Шамаков А.Н. Если друг оказался вдруг	1
Синдром похмелья	1
Посмитюха А.А. Регламент переговоров: каким он должен быть?	1
Баранов В.А., Барщенков В.Н. Неисправности устройств АЛСН и действия локомотивной бригады при их возникновении	1
Вербжицкий А.В. Современные технологии на страже безопасности движения	2
Ермишин В.А. Убийственная статистика	2
Посмитюха А.А. Еще раз о проездах	2
Попов Ю.И. Если не мы, то кто?	3
Васин Н.К. Необходимы профессионализм людей и качество техники	3
Ермишин В.А. Экстремалы	4
Приборы и системы безопасности: тревожная статистика	5
Васин Н.К. Безопасность движения обеспечит профессионал	5
Посмитюха А.А., Борисова Е.В. Машинист и алкоголь – понятия несовместимые	6
Драч А.А. Когда нет взаимодействия	6
Работа приборов безопасности: мониторинг и анализ	7



<b>Посмитюха А.А.</b> Необъяснимый проезд запрещающего сигнала . . . . .	8
Рекомендации по обеспечению безопасности движения . . . . .	9
<b>Посмитюха А.А.</b> Столкновение при нештатной ситуации . . . . .	10
<b>Тимченко А.Ю.</b> Знание ТРА станций – залог безопасности движения . . . . .	11
<b>Житенёв Ю.А.</b> Безопасность движения поездов – на новый уровень . . . . .	12
<b>Мехонюшин С.И.</b> Как объяснить проезд запрещающего сигнала? . . . . .	12
 <b>ЭЛЕКТРОВОЗЫ И ЭЛЕКТРОПОЕЗДА</b>	
<b>Воробьев А.Н.</b> Изменения в схемах электровозов ЭП1 . . . . .	1 – 4
<b>Баранов В.А.</b> Совершенствование электрооборудования электропоездов с коллекционным тяговым приводом . . . . .	1
<b>Ермишин И.А.</b> (школа молодого машиниста)	
Быстро действующие выключатели и контакторы . . . . .	1
Защитные реле силовой цепи . . . . .	2
Электромагнитные реле . . . . .	3, 4
Контроллеры машиниста . . . . .	5, 6
Отключатели двигателей и рубильники силовых цепей . . . . .	7, 8
Низковольтные электромагнитные контакторы и реле . . . . .	9, 10
Аппаратура личной безопасности . . . . .	11
Расход электроэнергии в пассажирском движении . . . . .	12
<b>Мысиков О.В.</b> Особенности обслуживания электровозов ЭП1М с № 647 . . . . .	2
«Флайт» для Беларуси . . . . .	2
<b>Потанин А.А.</b> Устройство и обслуживание вспомогательных машин электровоза ВЛ80С 3	
Электрические схемы электропоезда ЭД9М (цветные схемы – на вкладках в № 3 и 4) 3, 4	
<b>Баранов В.А., Сергеев Н.А.</b> Особенности конструкции и электрооборудования	
электропоезда «Аллегро» . . . . .	3
<b>Козлов А.Л., Кузнецов К.В. и др.</b> Новый способ регулирования защиты и счетчиков электроэнергии . . . . .	4
Микропроцессорная система управления и диагностики на электровозе 2ЭС6 . . . . .	4, 6, 7, 9
<b>Циглер В., Манглер Р.</b> «Desiro Rus» – перспективный электропоезд для пригородных перевозок в России . . . . .	4
Электровозы ЧС2Т: устранение неисправностей в пути следования . . . . .	5
<b>Сычёв Е.В.</b> Что проверять при приемке электропоездов из ТО-3 . . . . .	5
<b>Баранов В.А.</b> Нужна модернизация параллельного соединения токоприемников . . . . .	5
<b>Сидорова Е.А., Давыдов А.И.</b> Статистический метод нормирования энергии рекуперации . . . . .	5
Навстречу Евро-2012 с новыми скоростями . . . . .	5
<b>Соколов Ю.Н.</b> Как быстро устранить неисправность на электровозах ЧС8 . . . . .	6
<b>Никифорова Н.Б., Левашов П.Ю.</b> Комплект электрооборудования для	
рекуперативного торможения ВЛ10 и ВЛ11 (КЭРТ) . . . . .	6
<b>Дорофеев О.В.</b> Изменения в электрических цепях электропоезда ЭД9М . . . . .	6
<b>Лихушин Е.В.</b> Новые электровозы на дорогах Украины . . . . .	6
Китайские электровозы для Беларуси . . . . .	6
<b>Гут В.А., Виденеев А.А., Рагель В.С.</b> Устройство для непрерывного контроля	
потенциала проводов цепей управления . . . . .	7
Электрические схемы электровоза ЧС4Т (цветные схемы – на вкладке) . . . . .	7
<b>Барщенков В.Н., Кондратьев Н.В.</b> Схема пневматического тормозного оборудования электровоза ЭП2К . . . . .	8
<b>Никифорова Н.Б., Мурзин Р.В., Минина О.А.</b> Единая коммуникационная шина	
для системы управления электропоездом . . . . .	8
<b>Лихушин Е.В.</b> Электровозы ВЛ11М для Украины . . . . .	8
<b>Янченко Е.Г., Кирюшин Д.Е., Шилкин В.П.</b> Новый отечественный электропоезд ЭТ4А 8	
Советы по обслуживанию блока индикации ВС3641 электровоза ЭП2К . . . . .	9 – 11
Основные отличия электрических схем и конструкции электропоездов ЭД4М и ЭД4МК 10	
<b>Худоногов А.М., Лыткина Е.М. и др.</b> Инновационные технологии повышения	
надежности электрических машин . . . . .	10
Схема резервирования на электропоездах постоянного тока . . . . .	10
Несколько советов при подготовке электровоза ЭП2К к работе зимой . . . . .	10
Назначение блок-контактов в цепях управления электропоездов ЭД4М . . . . .	11
Первый скоростной украинский электропоезд . . . . .	11
Комплект устройств для выявления боксования и юза электровоза 2ЭС6 . . . . .	12
Схемы цепей вспомогательных машин электровоза ВЛ11К . . . . .	12
Система взаимодействия с локомотивом посредством цифровой технологической	
радиосвязи . . . . .	12
Схема электрических цепей электровоза ЭП1М (цветная схема – на вкладке) . . . . .	12

## ТЕПЛОВОЗЫ И ДИЗЕЛЬ-ПОЕЗДА

<b>Аникиев И.П., Кирьянов А.Н., Фурман В.В.</b> Электронный регулятор дизеля на	
тепловозе ЧМЭ3 . . . . .	1, 2
Состоялась приемка тепловоза с гибридным приводом ТЭМ9Н «SinaraHybrid» . . . . .	2
<b>Туров Л.С.</b> Повысить экономичность тепловозных дизелей . . . . .	3
<b>Митронов М.В.</b> Система смазки тепловоза ТЭМ18Д . . . . .	4
Стенд для контроля работы масляных насосов . . . . .	4
<b>Митронов М.В.</b> Водяная система тепловоза ТЭМ18Д . . . . .	5
<b>Горин В.И.</b> Резервы экономии топлива при эксплуатации тепловозов 2ТЭ116 . . . . .	6
<b>Митронов М.В.</b> Топливная система тепловоза ТЭМ18Д	
<b>Завьялов Е.Е., Абрамов О.В.</b> Система автоворедения и регистрации параметров	
УСАВП-Т тепловозов ТЭП70 . . . . .	6
<b>Ким С.И., Пронин А.А., Воронкова Л.М.</b> Автоведению локомотивов – зеленый свет . . . . .	7
<b>Бабков Ю.В., Клименко Ю.И., Перфильев К.С. и др.</b> Магистральный тепловоз	
2ТЭ25А: структура системы управления и электрооборудования . . . . .	7
<b>Сергеев С.В., Яницких А.И., Яницких И.А.</b> Принципы диагностики электрической	
схемы тепловоза 2ТЭ116У(УМ) . . . . .	8
<b>Митронов М.В.</b> Система САРТ тепловоза ТЭМ18Д . . . . .	8
<b>Лукаев Г.А.</b> Устройства для переборок крышек цилиндра и комплектов на дизелях	
тепловозов . . . . .	8
<b>Антуюхов А.Н.</b> Система МСКУД «Лидер-3» для тепловоза ТЭМ7А . . . . .	9, 10
<b>Подшибякина М.В., Юшко В.И.</b> Прибор для контроля вибрации узлов локомотивов . . . . .	9
<b>Митронов М.В.</b> Пневматическая тормозная система тепловоза ТЭМ18Д . . . . .	9
<b>Ким С.И., Журавлёв С.Н., Фомин А.Ю.</b> Электрическая схема и алгоритмы	
работы маневрового тепловоза ТЭМ31 . . . . .	9
<b>Бабков Ю.В., Клименко Ю.И. и др.</b> Особенности конструкции тепловоза	
2ТЭ25АМ . . . . .	9
<b>Клименко Ю.И., Ким С.И. и др.</b> Расход дизельного топлива – под контроль . . . . .	10
<b>Митронов М.В.</b> Электрические аппараты тепловоза ТЭМ18Д . . . . .	10
Технические указания по подготовке, эксплуатации и обслуживанию тепловозов и	
дизель-поездов в зимних условиях № ЦТРТ-14/97 . . . . .	10, 11
<b>Сергеев С.В., Ким С.В. и др.</b> Принципы работы и диагностика системы регулирования мощности дизель-генератора тепловоза 2ТЭ116У . . . . .	11
<b>Ким С.И., Журавлёв С.Н., Федотов А.Б.</b> Опыт эксплуатации тепловоза ЧМЭ3 с	
двухдизельной силовой установкой . . . . .	11
<b>Юшко В.И.</b> Выброконтроль узлов тепловозов при реостатных испытаниях и	
диагностике . . . . .	11
<b>Горин В.И., Горин А.В.</b> Диагностика состояния водяной системы тепловоза 2ТЭ116 . . . . .	11
<b>Шевченко С.И., Набатчиков Ю.Н., Тимохин Ю.Н.</b> Линейка унифицированных	
пультов управления . . . . .	12



## АВТОТОРМОЗА

<b>Маликов Н.В.</b> Автоматический стояночный тормоз фиксирующего типа . . . . .	2
<b>Васин Н.К.</b> Некоторые рекомендации по управлению тормозами пассажирских поездов . . . . .	2
<b>Степанова И.Н.</b> Устройство СУД-У системы КЛУБ: расшифровка кассеты регистрации . . . . .	3
<b>Шамаков А.Н.</b> От простого – к сложному. Кран машиниста № 394 . . . . .	3
<b>Никулин В.А.</b> Если завышено давление в тормозной магистрали . . . . .	4
<b>Шамаков А.Н.</b> От простого – к сложному. Воздухораспределитель пассажирского типа № 292 . . . . .	4
<b>Шамаков А.Н.</b> От простого – к сложному. Электропневматический тормоз с электровоздухораспределителем № 305 . . . . .	7
<b>Галкин А.Ю.</b> Ремонту винтовых компрессорных агрегатов – оптимальный регламент .	7
<b>Ткаченко С.Е.</b> От простого – к сложному. Кран машиниста № 394 . . . . .	8, 9
<b>Глушко М.И.</b> Технология обслуживания тормозов требует замены . . . . .	10
<b>Маликов Н.В., Казаринов А.В., Волуйский Н.М.</b> Комплексное повышение тормозооснащенности тягового подвижного состава . . . . .	11, 12

## НАША КОНСУЛЬТАЦИЯ

<b>Рудаков Л.Е.</b> Контролируй перекрытие тормозной магистрали . . . . .	1
<b>Галкина М.М.</b> Неполный и ненормированный рабочий день . . . . .	2
<b>Галкина М.М.</b> Подоходный налог можно вернуть . . . . .	4
<b>Галкина М.М.</b> Деление отпуска на части . . . . .	5
<b>Вашнин И.Е.</b> Сдельная оплата труда . . . . .	5
О досрочном выходе на пенсию . . . . .	5
<b>Галкина М.М.</b> Оплата труда в различных ситуациях . . . . .	6
<b>Галкина М.М.</b> Трудные вопросы увольнения. Договор на обучение за счет предприятия . . . . .	7
<b>Галкина М.М.</b> Как получить звание «Ветеран труда» . . . . .	9
<b>Вашнин И.Е.</b> Права и обязанности в трудовом договоре. Аптечка на предприятии .	10

## ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ

<b>Захарьев Ю.Д.</b> Хозяйство электрификации: взгляд в будущее (интервью с начальником Управления электрификации и электроснабжения Центральной дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД» В.Г. Лосевым) . . . . .	1
<b>Герман Л.А., Попов А.Ю.</b> Оперативно определять зону повреждения в отключенной контактной сети . . . . .	1
<b>Мизинцев А.В.</b> Меняем облик электрифицированных дорог . . . . .	2
<b>Николаев Е.А.</b> Электрифициаторы готовятся к Олимпиаде (опыт Северо-Кавказской дороги) . . . . .	2
<b>Перфильев А.В.</b> Модернизировали заземляющие цепи (опыт Белгородской дистанции электроснабжения) . . . . .	3
<b>Чекулаев В.Е., Бекренев В.Ю.</b> Надежность изоляторов – важнейшая задача производителей и потребителей . . . . .	4
<b>Сиромаха В.Н.</b> Управлять устройствами электроснабжения стало удобней и проще! .	
<b>Герман Л.А., Куров Д.А. и др.</b> Совершенствовать регулирование напряжения на тяговых подстанциях . . . . .	5
<b>Захарьев Ю.Д.</b> Человеческий фактор против охраны труда . . . . .	6
<b>Быкадоров А.Л., Заруцкая Т.А. и др.</b> Модель станции поможет найти место аварии .	7
<b>Захарьев Ю.Д.</b> Диодный заземлитель станет надежней . . . . .	7

<b>Богданов Ю.В.</b> Оптимизировать процесс изнашивания контактных проводов . . . . .	7
<b>Захарьев Ю.Д.</b> Как снизить травматизм среди электрифициаторов? . . . . .	8
<b>Герман Л.А., Серебряков А.С., Якунин Д.В.</b> Новая схема поперечной емкостной компенсации в тяговой сети . . . . .	8
<b>Михайлин А.В.</b> Ретрактор – это новый компенсатор . . . . .	8
<b>Лосев В.Г., Железнов Ф.Д. и др.</b> Система диагностики изоляции контактной сети по ультрафиолетовому излучению . . . . .	9
<b>Подольский В.И., Чекулаев В.Е., Бекренев В.Ю.</b> Диагностика опор обеспечит безопасность движения поездов . . . . .	10
<b>Тимофеев Ю.А., Лызин И.А.</b> Схемы шунтирования нейтральной вставки . . . . .	10
<b>Чекулаев В.Е., Бекренев В.Ю.</b> Симметрирующие трансформаторы тягового электроснабжения . . . . .	11
<b>Захарьев Ю.Д.</b> Соревнуются энергодиспетчеры Восточно-Сибирской . . . . .	11
<b>Набойченко И.О.</b> О некоторых аспектах применения системы управляемого тягового электроснабжения . . . . .	12
<b>Захарьев Ю.Д.</b> Есть дистанция на Дальнем Востоке . . . . .	12

## ЗА РУБЕЖОМ

<b>Вульфов А.Б.</b> По Чехии и Германии – на паровозах . . . . .	1
<b>Зайцева Т.Н.</b> Учет и контроль расхода энергоресурсов . . . . .	2
Новости стальных магистралей . . . . .	2, 4, 5, 6, 9, 10
<b>Зайцева Т.Н., Полин П.А.</b> Многодизельные тепловозы . . . . .	6

## СТРАНИЧКИ ИСТОРИИ

<b>Иоффе А.Б.</b> Юбилей тепловозостроения . . . . .	1
<b>Балабин В.Н.</b> Достойный путь «Пионерской» . . . . .	2
<b>Тарасов Е.А.</b> Четыре времени года Челябинской детской дороги . . . . .	2
<b>Захарьев Ю.Д.</b> Возвращение последней «овечки» . . . . .	3
<b>Степанова Л.П.</b> Визитная карточка истории транспорта Южного Урала . . . . .	3
<b>Макаров Л.Л.</b> Сколько паровозов не вернулось с войны? . . . . .	4
<b>Захарьев Ю.Д.</b> Это был его фронт . . . . .	4
<b>Изварин М.Ю.</b> «Трамвай» идет по воде . . . . .	6
<b>Колесников В.П.</b> Второе рождение детской дороги в Свободном . . . . .	7
<b>Рыжова Т.Б., Зубарева О.А.</b> Детская дорога дорожит традициями . . . . .	8
<b>Ильин Ю.Л.</b> Музей Октябрьской дороги: вчера, сегодня, завтра . . . . .	8
<b>Корнеев А.В.</b> Первая железная дорога России . . . . .	9
<b>Захарьев Ю.Д.</b> Срочно нужен «пастух» для «овечки» и других паровозов . . . . .	11
<b>Корнеев А.В.</b> Восстановилась связь времен . . . . .	12

## НОВАЯ ТЕХНИКА (фото)

Маневровый тепловоз ТЭМ9Н «SinaraHybrid» с гибридной силовой установкой . . . . .	1
Электропоезд переменного тока ЭП <sup>+</sup> «Flirt» . . . . .	2
Скоростной электропоезд двойного питания «Ласточка» («Desiro Rus») . . . . .	3
Грузовой электровоз постоянного тока 2ЭС6-150 «Синара» . . . . .	4
Скоростной пассажирский электровоз двойного питания ЭП20 . . . . .	5
Газотурбовоз с гибридным тяговым приводом ГТ1h . . . . .	6
Магистральный грузовой тепловоз с асинхронным тяговым приводом «Витязь» 2ТЭ25А.7 .	7
Трехсекционный грузовой электровоз 3ЭС5K . . . . .	8
Маневровый тепловоз ТЭМ18В с дизелем финской фирмы «Wärtsilä» . . . . .	9
Украинский скоростной электропоезд двойного питания . . . . .	11
Грузовые электровозы постоянного тока 2ЭС10 и 2ЭС6 . . . . .	12

