

Содержание журнала «Вестник ВНИИЖТ» за 2012 год

№ 1

А. М. Бржезовский, С. В. Толмачев, Д. Н. Аршинцев, И. В. Смелянский. Взаимодействие пути и подвижного состава ЭВС «Сапсан» (проект Velaro RUS).....	3
Г. Н. Колесников, Д. А. Кувшинов. Численное моделирование динамического взаимодействия токоприемников и контактной сети	9
В. И. Некрашевич, В. Н. Ковалёв, В. Л. Сальченко. Нормирование локомотивов рабочего парка и показателей их использования по графикам движения грузовых поездов	13
Г. Л. Венедиктов, В. М. Кочетков. Об оптимизации поездных схем в пассажирском железнодорожном сообщении.....	21
О. А. Сидоров, А. Н. Смердин, В. А. Жданов. Методика оценки функциональной готовности системы токосъёма скоростных участков магистральных железных дорог	27
В. А. Ивницкий. Нахождение рисков невыполнения ускоренными контейнерными поездами заданной маршрутной скорости из-за отказов технических средств	33
М. М. Железнов. Координатная система для решения задач мониторинга и технического обслуживания железнодорожного пути.....	39
А. Н. Феофилов. Оптимизация оперативного регулирования порожних вагонов компании-оператора по экономическим критериям с учетом их годности под погрузку	43
И. И. Шишенко. Натурные испытания по оценке опасных факторов пожара в специализированных вагонах пассажирского типа, оборудованных баллонами со сжиженными углеводородными газами	47
М. Г. Белинская. Финансовые аспекты использования вагонов различных форм собственности.....	49

№ 2

Б. М. Лапидус, Д. А. Мачерет. Экономика транспортного пространства: методологические основы	3
К. П. Шенфельд. Об оценке скорости продвижения грузовых поездов на направлениях сети железных дорог	11
В. А. Кучумов, А. С. Княжева. Гармонический анализ входного тока электровоза с широтно-импульсным регулированием напряжения на асинхронном двигателе	15
А. В. Котельников. К вопросу о потенциале повышения энергоэффективности технических средств железнодорожного транспорта	19
А. Я. Коган, О. А. Суслов, И. В. Полещук. Устойчивость бесстыкового пути по условию сдвига рельсошпальной решетки под проходящими поездами с учетом трения	22
Е. Е. Коссов, В. В. Фурман. Совершенствование качества переходного процесса при смене режима работы дизель-генератора тепловоза	27
А. В. Великанов, Б. В. Борщ, А. В. Габец. С. И. Пашикин. Разработка и совершенствование нормативных документов на производство деталей узла гашения колебаний тележек грузовых вагонов	31

Г. В. Гогричани. О проблеме разработки автоматической системы удаления влаги из движущегося потока сжатого воздуха	35
Ю. М. Лужнов. О влиянии поверхностной прочности материалов на фрикционные свойства колес и рельсов.....	38
Д. П. Марков, И. Н. Воронин, В. И. Маршев. Моделирование взаимодействия тормозных колодок с колесами подвижного состава на машинах трения.....	42
В. А. Вологин, М. Н. Изергина. Разработка методики определения влияния несущего троса на среднеквадратичное отклонение контактного нажатия	47
А. В. Ермоленко, Д. В. Ермоленко. Тенденции в подходах к нормированию показателей качества электрической энергии с учетом тока нагрузки	49
О. В. Воробьева, В. М. Бельков. Методы, технологии локализации и сбора нефтепродуктов, разлившихся в результате аварийных ситуаций	53
М. Г. Крукович, Е. А. Бадерко, Н. П. Клочков. Упрочнение деталей азотированием и моделирование кинетики формирования диффузионных слоев при ионном процессе	62
Д. Н. Абраменко, Д. А. Ступин, О. С. Яковлева, Д. В. Шестов. Технология ремонта деталей автосцепного устройства износостойкой дуговой наплавкой	67

№ 3

К. П. Шенфельд, Е. А. Сотников, В. А. Ивницкий. Задача распределения порожних вагонов под погрузку в современных условиях	3
В. О. Певзнер. Система определения потребности в путевых работах требует корректировки	8
С. М. Захаров. Об управлении трением в системе колесо – рельс в условиях тяжеловесного движения	12
С. Н. Науменко, Н. С. Теймуразов, А. В. Просеков. Система автономного электроснабжения железнодорожных грузовых фитинговых платформ от оси колесной пары	17
Е. А. Шур, В. А. Резанов. Комплексный метод контактной сварки рельсов	20
Д. П. Марков. Перспективы оперативного мониторинга фрикционного состояния рельсов	23
Л. А. Герман, Б. М. Бородулин. Принципы выбора мощности и размещения установок емкостной компенсации для повышения напряжения в тяговой сети переменного тока	29
М. Г. Крукович. Анализ структурообразования при поверхностной обработке сталей	36
В. Я. Берент. Совершенствование проводов контактной сети	40
Д. Н. Абраменко, Н. В. Павлов, П. В. Дубицкий. О восстановлении катаных колесных центров тепловозов дуговой наплавкой	46
В. П. Сычев. Об автоматизированной системе технического обслуживания железнодорожного пути	49
В. Н. Самохвалов, Ж. В. Самохвалова, В. С. Целиковская. Магнитно-импульсный метод получения прессуемых зажимов многопроволочных проводов контактной сети	53
Презентация новых образцов железнодорожной техники ..	60

№4	
И. С. Гершман, Н. В. Миронос, М. А. Мельник, Е. И. Тершман. Токосъемные вставки для токоприемников железнодорожного транспорта.....	3
Ю. М. Лазаренко, А. Н. Капускин. Аэродинамическое воздействие высокоскоростного электропоезда «Сапсан» на пассажиров на платформах и на встречные поезда при скрещении.....	11
Г. В. Райков, С. В. Петров. Научно-теоретические принципы назначения межремонтных нормативов вагонов	15
В. А. Малов, В. В. Амеников, Л. В. Горовых. Определение расчетных значений первоначальной стоимости и амортизации основных средств ОАО «РЖД».....	19
С. Н. Наумченко, Б. Н. Минаев, М. Д. Филиппов, Н. М. Костин. Перспективы использования тепловых насосов на горочных комплексах железных дорог	25
Д. Н. Никитин, Р. В. Коблов, Я. А. Новачук, В. Г. Григоренко. Моделирование кинематических параметров колес железнодорожного подвижного состава.....	30
Д. Н. Григорович, А. Г. Иоффе. Микропроцессорная система управления газоподготовкой для опытного газотепловоза	34
Л. М. Жебрак, И. А. Елисеев. Методика оперативного уточнения действующей силы тяги локомотива на поезд.....	38
А. В. Наумов, А. А. Наумов. Усиление требований к тяговой рельсовой сети как важной составляющей инфраструктуры электрифицированных железных дорог в условиях повышенных объемов перевозок	43
В. Г. Новиков. Навигационно-информационные системы на железнодорожном транспорте	49
Ю. В. Ронжина, В. М. Федин, А. И. Борц, А. В. Дьяков, А. В. Иванов, В. М. Мишуин. Технические решения по стабилизации работы упругих клемм скреплений верхнего строения пути	52
С. Ю. Петров, А. И. Костюкевич, А. А. Рябов. Влияние электроcontactного упрочнения колесной стали на коэффициент трения	56
И. И. Шищенко, Т. С. Тихова, И. В. Ковалева, П. П. Щеглов. Твердые грузы различных классов опасности при аварийных ситуациях.....	59
№5	
Б. М. Лапидус. Повышение производительности и эффективности железнодорожного транспорта на инновационной основе	3
Б. Э. Глюзберг. Нормы содержания контролльных узлов стрелочных переводов	7
А. М. Брикозовский, С. В. Толмачев, Д. Н. Аршинцев, И. В. Смелянский. Воздействие на путь вагонов электропоезда «Аллегро» (Pendolino SM6), оборудованных системой активного принудительного наклона кузова в кривых.....	16
В. И. Некрашевич, В. Н. Ковалёв, В. Л. Сальченко. Месячное нормирование парка локомотивов грузового движения	24
Д. В. Ермоленко, О. Ю. Кирин. Перспективы использования индукционного обогрева стрелочных переводов.....	32
№6	
И. А. Жаров, И. Н. Воронин. Перспективные показатели оценки работоспособности тормозных фрикционных пар	36
Ю. М. Krakovskiy, B. A. Nachigim, A. B. Nachigin. Оценка технического состояния рельсов по данным мониторинга пути	40
И. Я. Вишнивецкий, Ю. С. Каминский, Е. А. Петровский, А. И. Сойнов, П. В. Томм. Испытание гибких укрытий опасных грузов на полноразмерном макете железнодорожного полуваагона в аэродинамической трубе	44
Б. В. Антипов, В. М. Бельков. О дрейфе гербицидов в полосу отвода	49
Ю. В. Ронжина. Перспективы производства и термического упрочнения упругих клемм рельсовых скреплений	52
А. Т. Осияев, В. А. Никифоров. О системе обслуживания локомотивов за рубежом	56
А. Б. Косарев, Д. В. Сербиненко. Расчет распределения грозовых перенапряжений на длине протяженного заземлителя высоковольтных линий автоблокировки и связи	59
В. И. Уманский, С. И. Долганюк. Общие принципы интеллектуализации станционных систем управления	8
М. М. Железнов. Развитие и внедрение инновационных технологий в информационно-технологическую систему технического обслуживания железнодорожного пути	13
В. И. Дубровина. Анализ срочности и надежности перевозок контейнеропригодных грузов с применением векторного метода	18
С. Н. Сошенков, А. М. Мезрин. Об усреднении профилей изношенных железнодорожных колес	27
К. О. Винников. Методология разработки системы агрегированной оценки производительности труда ОАО «РЖД»	34
П. П. Щеглов, Б. А. Пистун. О добровольной пожарной охране на железнодорожном транспорте	37
С. А. Косенко, С. О. Исмагулов, Т. М. Суслова. Новая структура ведения путевого хозяйства на железных дорогах Казахстана	39
В. Я. Берент. Физико-механические свойства и эксплуатационные характеристики токосъемных элементов нового поколения	42
В. В. Феденков, В. П. Сычев. Обоснование выбора схем гидропривода для синхронизации работы машин и механизмов при ремонтах железнодорожного пути	50
А. Л. Бобров, А. А. Данилина. Статистическая оценка неразрушающего контроля деталей автосцепного устройства на вагоноремонтных предприятиях	57
Ю. В. Паресветов, К. С. Кузнецов. Оптимизация процесса закупок материальных ресурсов производственного предприятия с применением метода статистического моделирования для оценки риска потерь	62
Содержание журнала «Вестник ВНИИЖТ» за 2012 год	65